



ArcelorMittal

AMCLE

ArcelorMittal Centre Logistique Européen



## Le site AMCLE

*Le Centre Logistique Européen est un lieu de stockage central de poutrelles pour le réseau de distribution d'ArcelorMittal et un centre logistique.*

### VOLUME ANNUEL

280.000 tonnes de produits longs  
étaient en transit chez AMCLE en 2018

**75.000**

Il s'agit des m<sup>2</sup> couverts par  
nos ponts roulants pour le  
stockage et la production

**100%**

De l'acier provient du Groupe ArcelorMittal :  
95% du Luxembourg  
5% de Pologne.

**118 salariés**





## Les équipements d'AMCLE



### ÉQUIPEMENTS

- 22 ponts roulants
- Un chariot élévateur 14 tonnes pour transporter les poutrelles en interne
- 2 locomotives pour effectuer les manœuvres ferroviaires internes
- 4 machines de coupe à longueur couvrant l'ensemble de la gamme de poutrelle
- Nouvelle machine de grenailage-peinture mise en service en 2018

### ÉVÉNEMENTS CLÉS 2018

- Augmentation de 6% des volumes de parachèvement en 2018
- Une évolution continue vers plus de service et plus de valeurs ajoutées : parachèvement, délai court, juste quantité, fiabilité, permettant de livrer directement chez les client finaux.



## Les services AMCLE

*AMCLE propose des solutions logistiques et service de parachèvement*

### LA LOGISTIQUE

- Plus de 50 000To de stock et sur une année :
  - > Plus de 12 000 camions expédiés
  - > Plus de 6 500 wagons triés et déchargés



### LE SAVIEZ-VOUS ?

*AMCLE achète la majeure partie de ses produits à ArcelorMittal Belval et Differdange mais pas seulement, il offre aussi une prestation logistique indispensable pour les expéditions depuis ces usines vers leurs autres clients et aussi leur loue des locaux administratifs instaurant une relation bilatérale client / fournisseur.*

### LE PARACHEVEMENT

- Coupe à longueur des plus petits profils laminés au Luxembourg (HE100) au plus gros (HE1000), précision de 2mm sur des longueurs allant de 2 à 24m.
- Grenailage peinture: permet de décalaminer les surfaces des poutrelles et possiblement à ajouter une pré-peinture de protection pour des traitements clients ultérieurs.

